

보도시점 2025. 9. 12.(금) 16:00 배포 2025. 9. 12.(금) 14:00

“인공 지능 대전환 연속(릴레이) 현장 간담회 개최”

- 인공 지능 로봇·자율주행차 조기 상용화 위해 기업과 정부가 전방위 협력 -

- 새정부 경제성장전략으로 “인공 지능 대전환 선도 사업(프로젝트)” 본격 추진
- 인공 지능 로봇·자동차 분야를 시작으로 인공 지능 대전환 연속(AI 대전환 릴레이) 현장 간담회 개최
- 기업과 상시 소통하며 성과가 나올 때까지 재정, 금융, 규제 등 묶음(패키지) 지원

구윤철 부총리 겸 기획재정부장관은 9.12일(금) 14:00 경기도 의왕시 현대차그룹 로보틱스랩에서 「인공 지능 로봇·자동차」 분야 대표기업과 관계부처·유관기관이 참여한 「인공 지능 대전환 릴레이 현장 간담회」를 개최하였다. 정부는 「새정부 경제성장전략」에서 발표한 인공 지능 대전환 선도 사업(프로젝트)을 본격 추진함과 동시에 현장과 적극 소통하기 위해 연속(릴레이) 현장 간담회를 진행할 예정이며 오늘은 첫 번째로 인공 지능 로봇·자동차 분야 간담회를 개최하였다.

< 인공 지능 대전환 릴레이 현장간담회(인공 지능 로봇자동차 분야) 개요 >

- ▶ (일시·장소) '25.9.12.(금) 14:00 ~ 16:00, 경기도 의왕시 현대차그룹 로보틱스랩
- ▶ (참석자) 정부 부총리 겸 기획재정부 장관, 국토부 2차관, 과기정통부 정보통신정책실장, 산업부 산업정책실장 등
AI로봇현대차, 투모로우로보틱스, 레인보우로보틱스, 로보티즈, 로봇산업진흥원, 로봇협회
AI자동차현대차, 오토노머스A2Z, 카카오모빌리티, 라이드플렉스, 자율주행산업협회

간담회에서 구 부총리는 “인공 지능이 촉발한 기술·산업의 변화가 유례를 찾아볼 수 없을 정도로 급격하게 진행”되고 있으며, “세계 경제는 1등만 살아남는 승자독식(Winner takes all)의 시대”로 가고 있다고 밝혔다. 특히, “향후 5년이 한국경제가 선도국가로 도약하기 위한 황금시간(골든타임)”이라고 강조하면서, “정부는 인공 지능 로봇과 자동차 분야에서 우리 기업이 세계 1등 제품과 서비스를 만들 수 있도록 가용한 정책 수단을 총동원해 전폭 지원”하겠다고 언급하였다.

간담회 참석자들은 지금이 우리경제의 “황금시간(골든타임)”이라는 부총리 발언에 공감하면서 인간형(휴머노이드) 로봇, 자율주행차 등 물리 인공지능(피지컬 AI) 분야는 제조업 기반과 정보통신기술 기반 시설(ICT 인프라)에 강점을 가진 우리나라가 선도할 수 있는 미래 유망 신산업이라는 데 의견을 같이하고, 정부의 인공지능 대전환 선도 사업(선도 프로젝트) 추진에 적극 동참하기로 하였다. 이와 함께 중국과의 경쟁 심화, 높은 개발비용, 실증 기반 시설(인프라) 부족, 데이터 활용 어려움 등 애로사항을 제기하면서 정부의 연구개발(R&D)·실증지원, 공공구매 확대, 과감한 규제개선 등을 건의하였다.

이에 따라 정부는 '30년 인간형 로봇(휴머노이드 로봇) 산업 3대 강국 진입을 목표로 물리 인공지능(피지컬 AI) 원천기술개발('26년 신규, 150억 원), 범용 인간형 로봇(휴머노이드) 기술개발('25년 110→'26년 300억 원) 등 연구개발 지원을 확대하고, 인간형 로봇(휴머노이드) 개발·실증지원센터 구축('25~'29년, 100억 원) 등 실증 기반(인프라)을 확충해 나갈 예정이다. 아울러 산업현장내 로봇의 자유로운 이동을 위한 안전인증기준도 마련(~'28)할 계획이다.

한편, '27년 무인 완전자율주행차(Lv.4) 상용화를 위해 자율주행 개발 목적의 데이터 활용 제도개선, 안전조치(예: 속도제한 등) 전제 교통약자 보호구역 내 자율주행 허용 등 과감한 규제완화 조치를 시행할 계획이다. 또한, 자율주행 특화 인공지능 반도체 개발('25~'28년, 580억원), 실생활 공간 내 자율주행 기반 공공서비스 실증*을 추진하는 한편, Lv.4 자율주행 대중교통 서비스('26~'29년, 98억원)도 최초로 도입**할 예정이다. 정부는 이러한 내용을 포함한 「자율주행산업 경쟁력 제고 방안」을 연내 마련·발표할 계획이다.

* 자율주행 생활연구소(리빙랩)(화성 '26준공): 수요응답형 대중교통, 자율주행 구급차, 자율주행 순찰차 등

** 충북(청주공항, 오송역) - 세종(세종터미널, 조치원역) - 대전(반석역, 대전특구) ('26~'29)

정부는 오늘 간담회에서 제기된 다양한 의견을 면밀히 검토하여 향후 정책 수립과 제도개선에 적극 반영하고, 이번 「인공지능 로봇·자율주행차」 분야를 시작으로 인공지능 대전환 선도 사업(프로젝트)별 현장 간담회를 지속 추진하여 현장 의견을 바탕으로 한 분야별 세부 지원방안을 마련해 나갈 계획이다.

※ 별첨 : 「인공지능 선도 과제(프로젝트) 추진계획(인공지능 로봇·자율주행차 분야)」

< 총괄 >

담당 부서	기획재정부 신성장정책과	책임자	과 장	황경임	(044-215-4550)
		담당자	사무관	안경우	(044-215-4551)

< AI 로봇 >

담당 부서	기획재정부 신성장정책과	책임자	과 장	황경임	(044-215-4550)
		담당자	사무관	조승호	(044-215-4553)
			주무관	박순용	(044-215-4554)
담당 부서	산업통상자원부 제조AI확산 TF	책임자	팀 장	신용민	(044-203-4310)
		담당자	사무관	안용열	(044-203-4312)
담당 부서	과학기술정보통신부 디바이스 AX 혁신팀	책임자	팀 장	송창종	(044-202-6250)
		담당자	사무관	윤성봉	(044-202-6254)

< AI 자동차 >

담당 부서	기획재정부 규제혁신팀	책임자	팀 장	최성영	(044-215-4581)
		담당자	사무관	홍권일	(044-215-4584)
담당 부서	국토교통부 자율주행정책과	책임자	과 장	임월시	(044-201-3847)
		담당자	서기관	이성훈	(044-201-3848)
담당 부서	산업통상자원부 미래모빌리티팀	책임자	팀 장	최윤석	(044-203-4390)
		담당자	사무관	김웅수	(044-203-4396)
담당 부서	과학기술정보통신부 디바이스 AX 혁신팀	책임자	팀 장	송창종	(044-202-6250)
		담당자	사무관	윤홍준	(044-202-6251)